

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	188 15,4%	71 21,5%	111 16,2%	115 21,2%	21 14,2%	67 17,5%	53 10,7%	46 16,1%	22 18,0%	49 12,7%	34 22,8%	777 16,4%
2	NISSAN	78 6,4%	35 10,6%	74 10,8%	86 15,9%	19 12,8%	56 14,7%	70 14,1%	48 16,8%	15 12,3%	82 21,2%	15 10,1%	578 12,2%
3	TOYOTA	67 5,5%	24 7,3%	103 15,0%	67 12,4%	20 13,5%	52 13,6%	109 22,0%	30 10,5%	11 9,0%	58 15,0%	22 14,8%	563 11,9%
4	FORD	190 15,6%	51 15,5%	60 8,8%	52 9,6%	17 11,5%	29 7,6%	39 7,9%	23 8,1%	16 13,1%	44 11,4%	10 6,7%	531 11,2%
5	FIAT	181 14,8%	41 12,4%	55 8,0%	24 4,4%	10 6,8%	17 4,5%	27 5,5%	14 4,9%	10 8,2%	21 5,4%	9 6,0%	409 8,6%
6	VOLKSWAGEN	83 6,8%	23 7,0%	75 10,9%	40 7,4%	23 15,5%	38 9,9%	25 5,1%	14 4,9%	5 4,1%	28 7,2%	17 11,4%	371 7,8%
7	MITSUBISHI	35 2,9%	10 3,0%	47 6,9%	34 6,3%	4 2,7%	26 6,8%	62 12,5%	25 8,8%	10 8,2%	21 5,4%	10 6,7%	284 6,0%
8	PEUGEOT	112 9,2%	8 2,4%	9 1,3%	14 2,6%	2 1,4%	11 2,9%	10 2,0%	3 1,1%	5 4,1%	5 1,3%	3 2,0%	182 3,8%
9	OPEL	54 4,4%	18 5,5%	29 4,2%	18 3,3%	4 2,7%	15 3,9%	13 2,6%	5 1,8%	4 3,3%	16 4,1%	4 2,7%	180 3,8%
10	CITROEN	78 6,4%	16 4,8%	22 3,2%	3 0,6%	2 1,4%	12 3,1%	10 2,0%	5 1,8%	1 0,8%	6 1,6%	6 4,0%	161 3,4%
11	RENAULT	47 3,8%	9 2,7%	17 2,5%	22 4,1%	8 5,4%	9 2,4%	6 1,2%	5 1,8%	10 8,2%	7 1,8%	2 1,3%	142 3,0%
12	MAZDA	10 0,8%	1 0,3%	22 3,2%	22 4,1%	5 3,4%	7 1,8%	22 4,4%	14 4,9%	1 0,8%	13 3,4%	4 2,7%	121 2,5%
13	ISUZU	11 0,9%	5 1,5%	20 2,9%	12 2,2%	2 1,4%	16 4,2%	13 2,6%	8 2,8%		11 2,8%	2 1,3%	100 2,1%
14	MAN	10 0,8%	5 1,5%	6 0,9%	6 1,1%	3 2,0%	7 1,8%	12 2,4%	5 1,8%	4 3,3%	2 0,5%	4 2,7%	64 1,3%
15	HYUNDAI	13 1,1%	2 0,6%	7 1,0%	1 0,2%		2 0,5%	5 1,0%	5 1,8%		1 0,3%	1 0,7%	37 0,8%
16	SUZUKI	7 0,6%	4 1,2%	7 1,0%	2 0,4%	4 2,7%	2 0,5%	2 0,4%	2 0,7%	1 0,8%	2 0,5%	2 1,3%	35 0,7%
17	IVECO	4 0,3%	2 0,6%	1 0,1%	2 0,4%	1 0,7%	5 1,3%	4 0,8%	7 2,5%	1 0,8%	4 1,0%		31 0,7%
18	SKODA	1 0,1%		7 1,0%	5 0,9%		3 0,8%	2 0,4%		2 1,6%	3 0,8%	2 1,3%	25 0,5%
19	DACIA	16 1,3%		1 0,1%				1 0,2%	4 1,4%				22 0,5%
20	VOLVO	8 0,7%	1 0,3%	2 0,3%	1 0,2%	2 1,4%		1 0,2%	1 0,4%		6 1,6%		22 0,5%
21	PIAGGIO	4 0,3%	1 0,3%				1 0,3%		9 3,2%	1 0,8%	1 0,3%		17 0,4%
22	SEAT	6 0,5%		2 0,3%	1 0,2%		2 0,5%	1 0,2%	2 0,7%	1 0,8%		1 0,7%	16 0,3%
23	DAF	3 0,2%		1 0,1%	5 0,9%				2 0,7%	1 0,8%	2 0,5%		14 0,3%
24	SCANIA	4 0,3%	1 0,3%	2 0,3%	2 0,4%		2 0,5%	3 0,6%					14 0,3%
25	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	4 0,3%			2 0,4%		1 0,3%		1 0,4%		1 0,3%	1 0,7%	10 0,2%
26	DAIHATSU				1 0,2%			1 0,2%	4 1,4%	1 0,8%	1 0,3%		8 0,2%
27	CHEVROLET		1 0,3%	1 0,1%	1 0,2%	1 0,7%			1 0,4%		2 0,5%		7 0,1%
28	LAND ROVER	3 0,2%	1 0,3%	1 0,1%				2 0,4%					7 0,1%
29	DODGE	2 0,2%			1 0,2%				2 0,7%				5 0,1%
30	JEEP	2 0,2%			1 0,2%		1 0,3%						4 0,1%
31	KIA			1 0,1%			1 0,3%				1 0,3%		3 0,1%
32	LADA			1 0,1%	2 0,4%								3 0,1%
33	SSANGYONG							1 0,2%					1 0,0%
34	FUSO							1 0,2%					1 0,0%
35	BMW			1 0,1%									1 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.221 25,7%	330 7,0%	685 14,4%	542 11,4%	148 3,1%	382 8,0%	495 10,4%	285 6,0%	122 2,6%	387 8,2%	149 3,1%	4.746
ΣΥΝ. 3ος '23 & % //		1.535 26,9%	392 6,9%	813 14,2%	634 11,1%	140 2,4%	437 7,6%	582 10,2%	310 5,4%	199 3,5%	482 8,4%	192 3,4%	5.716
% D 24/23		-20,5%	-15,8%	-15,7%	-14,5%	5,7%	-12,6%	-14,9%	-8,1%	-38,7%	-19,7%	-22,4%	-17,0%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.